



BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



Remolcar manualmente un avión con una rueda de nariz libre (CASTERING NOSEWHEEL).

DEFINICIONES



Empujar, jalar o arrastrar (tracción) cargas: Actividades o tareas en las que se empuja o arrastra una carga manualmente, con o sin ayuda de equipos auxiliares, donde la dirección de la fuerza resultante es fundamentalmente horizontal. En la tracción, la fuerza se dirige hacia el cuerpo y en el empuje, se aleja del cuerpo.

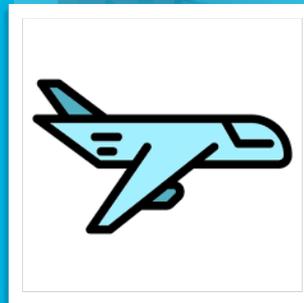
Remolcar manualmente un avión con una rueda de nariz con capacidad de giro (castering nosewheel) puede ser una tarea desafiante y es crucial hacerlo de manera segura y eficiente. La posición desde la cual jalar, arrastrar o empujar, ya sea de espaldas o de frente, depende de varios factores, incluyendo la seguridad, la visibilidad y el control del avión.

EMPUJE

Un avión con rueda de nariz libre, como el Cirrus, requiere ciertas técnicas para evitar problemas de control y daños potenciales durante el remolque.

Empujar desde los Planos:

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

- Empuja desde lo más cerca posible del fuselaje para minimizar el efecto de palanca y evitar transferir fuerza innecesaria a la rueda de nariz.
- Distribuye la fuerza de manera más uniforme, facilitando el control del avión.

Coordinación:

- Se recomienda contar con al menos dos personas: una encargada de dirigir la rueda de nariz y otra empujando desde un costado de manera sincronizada, para mantener el control y evitar movimientos bruscos.

JALANDO DE FRENTE.

Ventajas:

1. Visibilidad y Comunicación: Mejor visibilidad de la dirección y de cualquier obstáculo en el camino. Facilita mantener contacto visual y comunicarse con otros miembros del equipo.

2. Control y Maniobrabilidad: Permite ver directamente la rueda de nariz y asegurarse de que gira correctamente, facilitando las correcciones de dirección.

Desventajas:

1. Fatiga: Puede ser físicamente agotador, ya que la mayoría del esfuerzo recae en los brazos y la parte superior del cuerpo.
2. Riesgo de Caídas: Mayor riesgo de tropezar o caer hacia adelante, especialmente si hay obstáculos inesperados.



ARRASTRANDO DE ESPALDAS

Ventajas:

1. Menos Fatiga en los Brazos: Permite usar más la fuerza de las piernas y el tronco, reduciendo la fatiga en los brazos.

2. Postura Natural: Utiliza una postura más natural del cuerpo, reduciendo la tensión en la espalda y las articulaciones.

Desventajas:

1. Visibilidad Reducida: Visibilidad limitada de la dirección, aumentando el riesgo de chocar con obstáculos.

2. Comunicación Dificultosa: Mas difícil mantener contacto visual y comunicarse con el equipo, crucial para coordinar movimientos.

BARRA DE REMOLQUE



Antes de arrastrar un objeto utilizando una barra de remolque, es crucial realizar una revisión detallada para asegurar que la operación se realice de manera segura y eficiente. Recomendaciones para la revisión:

- Integridad Estructural: Verifica que no haya grietas, deformaciones ni corrosión en la barra.
- Conexiones: Asegúrate de que todos los componentes estén bien ajustados y no haya partes sueltas.
- Superficies de Empuje: Revisa que las superficies que estarán en contacto con el objeto a arrastrar no estén desgastadas o dañadas.
- Agarres y Mangos: Comprueba que los mangos o agarraderas estén en buen estado, sin desgastes que puedan afectar el agarre.

RECOMENDACIÓN

La mejor manera de jalar un avión con una rueda de nariz con capacidad de giro depende de la situación específica. Algunas recomendaciones generales son:

1. Seguridad: Siempre prioriza la seguridad. Usa equipo de protección adecuado y asegúrate de que el área esté libre de obstáculos.
2. Uso de Asistentes: Si es posible, trabaja con un equipo. Un asistente puede guiar y vigilar posibles peligros mientras se remolca el avión.
3. Herramientas Adicionales: Considera el uso de una barra de remolque adecuada o un equipo de remolque motorizado si está disponible, para reducir el esfuerzo físico y mejorar el control.
4. Práctica y Entrenamiento: Asegúrate de estar bien entrenado en las técnicas correctas para jalar aviones, incluyendo cómo manejar situaciones con ruedas de morro giratorias.

En resumen, jalar de frente suele ser más seguro y eficiente debido a la mejor visibilidad y control, aunque puede ser más fatigante. La decisión final debe basarse en las condiciones específicas del entorno y la disponibilidad de ayuda y equipo.



Dirección de Seguridad
Operacional
www.aeroccidente.com

