



BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



Indicadores SPI de gestión de la seguridad operacional

El Sistema de Gestión de Seguridad Operacional-SMS, como cualquier sistema de gestión requiere de la definición correcta de indicadores propios que identifiquen, evalúen, prevengan y correspondan con la actividad .

Los indicadores son puntos de referencia, que brindan información cualitativa o cuantitativa, conformada por uno o varios datos, constituidos por percepciones, números, eventos, o medidas, que permiten seguir el desenvolvimiento de un proceso y su evaluación y que deben guardar relación con el mismo.

La industria aérea ha estandarizado para el sistema SMS estos indicadores SPI a partir del año 2019 y son acorde al tipo de operación de la organización aérea, por lo tanto los proveedores de servicios tales como: operadores de Aviones o helicópteros; organizaciones de mantenimiento aprobadas-OMA; organizaciones responsables del diseño de tipo o Fabricación de aeronaves, motores o hélices; organizaciones de instrucción aprobadas; proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATS); y operadores de aeródromos, así como organizaciones no gubernamentales y otras entidades que forman parte de la de la aviación, deben reportar anualmente su desempeño a la Aeronáutica Civil.

La norma colombiana establece un calendario para la entrega de estos y es antes del 30 de

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

marzo de cada año, el instructivo que explica el correcto diligenciamiento para la presentación de los indicadores SPI y sus estadísticas se puede consultar en la página web Circulares Informativas (aerocivil.gov.co) ,la última revisión de la circular informativa MAUT-1.0-22-005 es de 22 diciembre 2023.

Dicha circular contiene la estandarización de los indicadores de todos los actores de la industria aérea, para conocimiento general a continuación están los indicadores SPI de Centros de Instrucción:

1-Aterrizaje fuerte (Hard Landing).

2-Tipo de combustible incorrecto o combustible contaminado (Incorrect fuel type or contaminated fuel).

3-Perdida de conciencia situacional (Loss of situational awareness).

4-Incursión o presencia incorrecta de una persona, vehículo o aeronave en el área de seguridad de una superficie designada para el despegue y aterrizaje (Runway incursion).

5-Ingreso en condiciones meteorológicas adversas (Unintended flight in meteorological conditions).

6-Malfuncionamiento en sistemas motores (System/component failure or malfunction powerplant).

7-Malfuncionamiento en sistemas no motores (System/component failure or malfunction non-powerplant).

8-Aproximación desestabilizada (Unstable Approach).

9-Desviaciones respecto a los procedimientos de operación.

Mientras que los indicadores SPI para organizaciones de Mantenimiento-OMA son:

1-Estadístico - Reclamación por garantías.

2-Consulta de textos desactualizados (Use non current documents).

3-Daños graves causados a una aeronave durante las actividades de mantenimiento (Aircraft ground damage during maintenance activities).

4-Datos o procedimientos de mantenimiento incorrectos o deficientes (Data or incorrect maintenance procedures).

5-Inapropiado almacenaje de un material o componente en mantenimiento (Maintenance material or component stored improperly).



El papel de estos indicadores es fundamental para garantizar el mejoramiento continuo porque van de la mano con ejecución de planes de acción (actividades puntuales y medibles) del proveedor de servicio,

deben ser consecuentes con la meta a alcanzar y ser gestionables al interior de la compañía. La información que proporcionan es vital para tomar decisiones en relación con el desempeño y ayudan a evaluar el rendimiento en materia de seguridad operacional , identificar áreas de mejora,; es así como se convierten en una herramienta valiosa para impulsar el crecimiento y la maduración del sistema SMS



AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO

**Dirección de Seguridad
Operacional**
www.aeroccidente.com

