



SEGURIDAD OPERACIONAL NUESTRO

# BOLETÍN

## Seguridad Operacional

Aerooccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aerooccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



## Fenómenos climáticos como: El Niño, La Niña y la aviación.

El ciclo conocido como "El Niño" y su fase opuesta "La Niña" son la causa de la mayor señal de variabilidad climática en la franja tropical del océano Pacífico.

No es un fenómeno nuevo, pero últimamente oímos hablar cada vez más de "El Niño y La Niña".

En primer lugar "El Niño" es un ciclo natural sobre aguas del Océano Pacífico tropical en el que se presenta un inusual aumento de las temperaturas superficiales del mar por un debilitamiento de los vientos alisios.

En segundo lugar "La Niña" ocurre cuando pasa el fenómeno contrario; vientos alisios son muy fuertes, arrastra las aguas frías del Océano Pacífico hacia la región Asiática lo cual provoca que la temperatura del mar caiga por debajo de lo normal y es por esto que La Niña es considerada la fase fría del fenómeno ENSO.

Cabe aclarar que ambas manifestaciones forman parte de un solo concepto: ENSO, por sus siglas en inglés (El Niño Southern Oscillation), o en español, ENOS (El Niño Oscilación del Sur).

*Reporta toda novedad  
ocurrida durante la  
operación usa la  
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de  
Aviación y Taller  
Aeronautico reconocen el  
compromiso de nuestro  
valioso grupo humano  
orientado al logro de los  
objetivos de seguridad y el  
cumplimiento de nuestra  
política de seguridad  
operacional ..Recuerda  
usa los medios a tu  
alcance!!

**Reporta!!**

## ¿Cómo afecta ENSO a la aviación?

Esta temporada del ENSO afectará a muchas regiones del mundo, tanto con sequías como lluvias torrenciales, y así mismo estas situaciones extremas tendrán fuertes impactos en todas las formas de transporte, incluida la aviación.

Las actividades de entrenamiento de vuelo y las actividades de aviación general son más susceptibles a degradaciones en la categoría de vuelo que las operaciones de transportes aéreos comerciales, porque puede que de volar visual -VFR por temas climáticos les corresponda pasar de manera inadvertida a condiciones de instrumentos-IMC, lo que conlleva a un aumento del riesgo de la operación aérea.

Vale la pena destacar que este peligro se encuentra identificado como: "condiciones meteorológicas adversas" en Aeroccidente S.A.S cuenta con las medidas, herramientas adecuadas para valorar, mitigar los riesgos que conlleva, como también hace parte de la seguridad operacional un completo además de un muy buen planeamiento del vuelo que incluye analizar todos los peligros entre los cuales está el de los fenómenos climáticos, gracias a la consciencia situacional y el buen criterio del personal aeronáutico estas situaciones se convierten en una oportunidad de aprendizaje para alumnos e instructores.

## AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN



**Y TALLER AERONÁUTICO**

**Dirección de Seguridad  
Operacional**

**[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)**

