



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCCIDENTE



AEROCCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



Relación entre el sistema SMS y la cultura de la seguridad operacional

El Sistema de Gestión de la Seguridad (SMS) es la herramienta por la que las organizaciones se dotan de capacidades para la adquisición de información (sistemas de captura y procesamiento de datos), para el análisis orientado a la prevención de accidentes e incidentes (procesos de gestión del riesgo) y para la aplicación de medidas mitigadoras (asignación de responsabilidades, rendición de cuentas y procesos de toma de decisión). El ciclo se completa con el establecimiento de un mecanismo de medición del desempeño de seguridad (aseguramiento de la seguridad) que permita verificar la eficacia de las mejoras implementadas.

La progresiva implementación de los SMS en las organizaciones ha puesto de manifiesto la importancia de desarrollar paralelamente la Cultura de Seguridad dentro de las organizaciones. En este

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

contexto, el SMS y la Cultura de Seguridad operacional son elementos mutuamente dependientes. Por un lado, el SMS representa la competencia material para alcanzar los objetivos de seguridad de la organización mientras que la Cultura de Seguridad hace referencia al compromiso de su personal para conseguirlos. Esta propuesta de modelo de cultura de la seguridad fue planteada por EASA (Agencia Europea de seguridad aérea) basada en los principios de la OACI, se encuentra descrita en el :Libro blanco de la cultura de la seguridad para operadores aéreos y la representan de la siguiente manera:



El modelo de cultura de la seguridad de la figura anterior se articula en tres componentes fundamentales:

ü Establecimiento de un esquema estructurado en elementos que abarque todos los ámbitos de actuación de la Cultura de Seguridad dentro de una organización.

ü Relación de los elementos de la Cultura de Seguridad con los elementos que componen los SMS.

ü Liderazgo consciente en seguridad, como nexo organizacional entre el SMS y la Cultura de Seguridad.

El nexo organizacional entre el SMS y la Cultura de Seguridad es necesariamente la dirección, que establecerá la política y los objetivos de seguridad operacional, en base a su propio liderazgo de seguridad o liderazgo consciente, que será lo que promueva a través de su compromiso tangible. La política de seguridad debe ser clara y será la base de la Cultura de Seguridad. La política de seguridad se hace realidad en la organización a través de la Cultura de Seguridad, que supone la puesta en práctica de estas actividades en todos los niveles dentro de la organización.

Es clave para toda organización aeronáutica contar con una óptima cultura de la seguridad, existen elementos que contribuyen para alcanzar este objetivo, aquellos elementos que componen el modelo de Cultura de Seguridad propuesto por AESA son los siguientes:

- Compromiso de la organización.
- Dotación de recursos.
- Cultura Justa.
- Conciencia y gestión del riesgo.
- Trabajo en equipo.
- Comunicación y formación.

- Responsabilidad.
- Participación.

Los anteriores conceptos hacen parte del Libro blanco de la cultura de la seguridad para operadores aéreos de la EASA (Agencia Europea de seguridad aérea).



**AEROCCIDENTE ESCUELA
DE AVIACIÓN**

Y TALLER AERONÁUTICO

**Dirección de Seguridad
Operacional**

www.aeroccidente.com

