



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCCIDENTE



AEROCCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



TALLER
AERONÁUTICO
AEROCCIDENTE



SEGURIDAD
OPERACIONAL
NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



Que es el conocimiento ?

¿Qué es la falta de conocimiento?

Es cuando se carece de preparación para completar una tarea correctamente. Muchos trabajadores nuevos tienen lo que llamamos "falta de conocimiento" o falta de experiencia. En estos tiempos de constantes cambios y actualizaciones tecnológicas, a veces nos enfrentamos a una tarea, sin tener toda la información necesaria para completarla correctamente.

Para contrarrestar esto, las compañías aeronáuticas intentan proporcionar la cantidad correcta de detalles en sus manuales o fichas de trabajo.

La clave de la "falta de conocimiento" es entender cada paso de lo que estás haciendo.

¿Cuáles son algunas de las defensas de seguridad para contrarrestar la "falta el conocimiento"?

- Asegúrese de que todos los manuales requeridos estén actualizados.
- Repase el procedimiento antes de comenzar.
- Si tiene alguna duda, pregunte a alguien que sepa.
- Si algo es diferente a antes, averigüe por qué.
- Aproveche todas las oportunidades de capacitación que se le presenten.
- Recuerde que un profesional debe admitir una falta de comprensión.

En los últimos años, ha sido una queja común de las organizaciones que el personal, particularmente de las generaciones mas jóvenes, no muestran la pasión del orgullo profesional, que alguna vez existió en el ámbito aeronáutico.

*Reporta toda novedad
ocurrida durante la
operación usa la
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de
Aviación y Taller
Aeronautico reconocen el
compromiso de nuestro
valioso grupo humano
orientado al logro de los
objetivos de seguridad y el
cumplimiento de nuestra
política de seguridad
operacional ..Recuerda
usa los medios a tu
alcance!!

Reporta!!

Un profesional es un miembro de una profesión. "Profesionalismo" se refiere a la habilidad, el buen juicio, el comportamiento cortés y respetuoso que se espera de una persona que está capacitada para hacer bien un trabajo. El término también describe los estándares de educación y capacitación que preparan a los miembros de la profesión con los conocimientos y habilidades particulares necesarios para desempeñar el rol de esa profesión.

En el ambiente aeronáutico, el "profesionalismo" puede interpretarse como la voluntad de asumir la responsabilidad de colocar las necesidades de seguridad de las personas que abordan una aeronave por encima del interés propio individual. Lo anterior es evidencia de Integridad. Entonces, Profesionalismo e Integridad van de la mano, y la Integridad es la piedra angular del Profesionalismo. El profesionalismo se puede explicar mejor a partir de los siguientes aspectos:

- **Disciplina:** seguir los procedimientos aprobados para realizar una tarea determinada.
- **Comunicación:** mantener informados a los miembros de su equipo sobre el progreso y los desarrollos.
- **Trabajo en equipo:** trabajar bien juntos para resolver problemas y mantener el control.
- **Conocimiento:** tener una comprensión profunda de los sistemas de aeronaves y su funcionamiento.
- **Experiencia:** retención y transferencia de conocimientos y habilidades.
- **Conciencia situacional:** saber lo que sucede a su alrededor.
- **Experiencia:** recurrir a la formación y los conocimientos previos para evaluar nuevas situaciones.
- **Toma de decisiones:** tomar las acciones decisivas correctas.
- **Gestión de recursos:** asignación de recursos para garantizar que se mantenga el control de la situación general mientras se abordan problemas específicos.
- **Priorización de objetivos:** priorizar la seguridad por encima de las preocupaciones personales.

El profesionalismo también enfatiza el autocontrol o la autorregulación para ejercer la integridad personal a fin de resistir comportamientos de riesgo.

El profesionalismo es fundamental para la integridad del proceso de trabajo, la calidad de la producción y, en consecuencia, una operación segura y exitosa.

Existen cuatro características principales para ser profesional en la aviación:

- Competencia en conocimientos y habilidades en su campo.
- Compromiso con un propósito superior.
- Control de su propio trabajo.
- Comunicación (escrita, verbal y no verbal)

Se debe enfatizar que es vital interiorizar y practicar las competencias básicas anteriores, y ofrecer a los empleados las siguientes defensas de seguridad para protegerse contra la "falta de profesionalismo":

- Trabajar con pasión.
- Comparta su conocimiento.
- Utilice piezas, materiales y datos técnicos aprobados.
- Utilice las herramientas adecuadas.
- Sea un juez diligente de la calidad.
- Siga siempre los procedimientos correctos.

Un empleado no debe tratar ninguna tarea como algo trivial y debe tener el mismo cuidado en las tareas básicas que en las complejas. Debido a que la mayoría de los accidentes no son causados por problemas técnicos muy complejos, sino por errores simples y evitables.

En conclusión, el profesionalismo y la integridad deben ser un tema importante en cualquier plan de estudios. Sin embargo, la aplicación en el lugar de trabajo sigue siendo en gran medida responsabilidad de cada individuo. Los técnicos y pilotos deben aceptar estos valores y estar orgullosos de practicar el profesionalismo y la integridad. Este es un proceso que comienza en el corazón y se inculca en la mente, luego se debe poner en práctica en las labores diarias.

Recuerda: Profesionalismo = Integridad = Formación = Conocimiento = Seguridad.

AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN



Y TALLER AERONÁUTICO

**Dirección de Seguridad
Operacional**

www.aeroccidente.com

