

SMS  
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SEGURIDAD OPERACIONAL  
AEROCIDENTE



AEROCIDENTE  
ESCUELA DE  
AVIACIÓN



TALLER  
AERONÁUTICO  
AEROCIDENTE



PILOT TEAM  
Pasión  
por las alturas  
SEGURIDAD  
OPERACIONAL  
NUESTRO

# BOLETÍN

## Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



# Identificación de peligros en el lugar de trabajo

## Definición de Peligro

Es una situación que produce un nivel de amenaza a la vida, la salud, la propiedad o el medio ambiente, etc.

En términos aeronáuticos el peligro es una condición u objeto que potencialmente puede causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdida de material, o reducción de la habilidad de desempeñar una función determinada.

Por lo tanto, es indispensable tener conciencia de los peligros e identificarlos para mantener una buena alerta situacional.

## Peligros en el lugar de trabajo

El trabajo nos permite satisfacer muchas de nuestras necesidades, pero dependiendo de las condiciones en que se realiza, puede representar un peligro para nuestra vida, salud o integridad. Es necesario conocer y clasificar los Peligros en el lugar de trabajo, ellos son propios a una actividad, aquellos que tienen que ver con el desempeño inmediato de un oficio, una actividad o una tarea. En este caso el peligro cesa tan pronto terminan dichas actividades.

En el lugar de trabajo se pueden identificar peligros tales como:

### Peligro Locativo:

El orden y la limpieza son los principios básicos que propician la seguridad y evitan la mayoría de los peligros. Algunos ejemplos de este peligro son; eléctricos, químicos, falta de óptimas condiciones en las instalaciones de trabajo.

*Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

**Reporta!!**

**Peligro mecánico:**

Conjunto de factores físicos que pueden dar lugar a una lesión por la acción mecánica de elementos de máquinas, herramientas, piezas a trabajar o materiales proyectados, sólidos o fluidos.

**Peligro técnico**

Eventos en aeronaves y componentes de aeronaves, sistemas, subsistemas y equipamiento.

**Peligro económico**

Tendencias globales relacionadas a expansión, recesión, costo del material o del equipamiento.

**Peligro natural**

Eventos meteorológicos o climatológicos, condiciones meteorológicas adversas, evento geofísicos, condiciones geográficas, eventos ambientales, situaciones de salud pública.

**Peligro físico:**

Los más frecuentes en el lugar de trabajo son: ruido, vibración, radiación, temperatura, humedad, etc.

**Peligro ergonómico:**

Posturas forzadas o repetitivas en la jornada laboral.

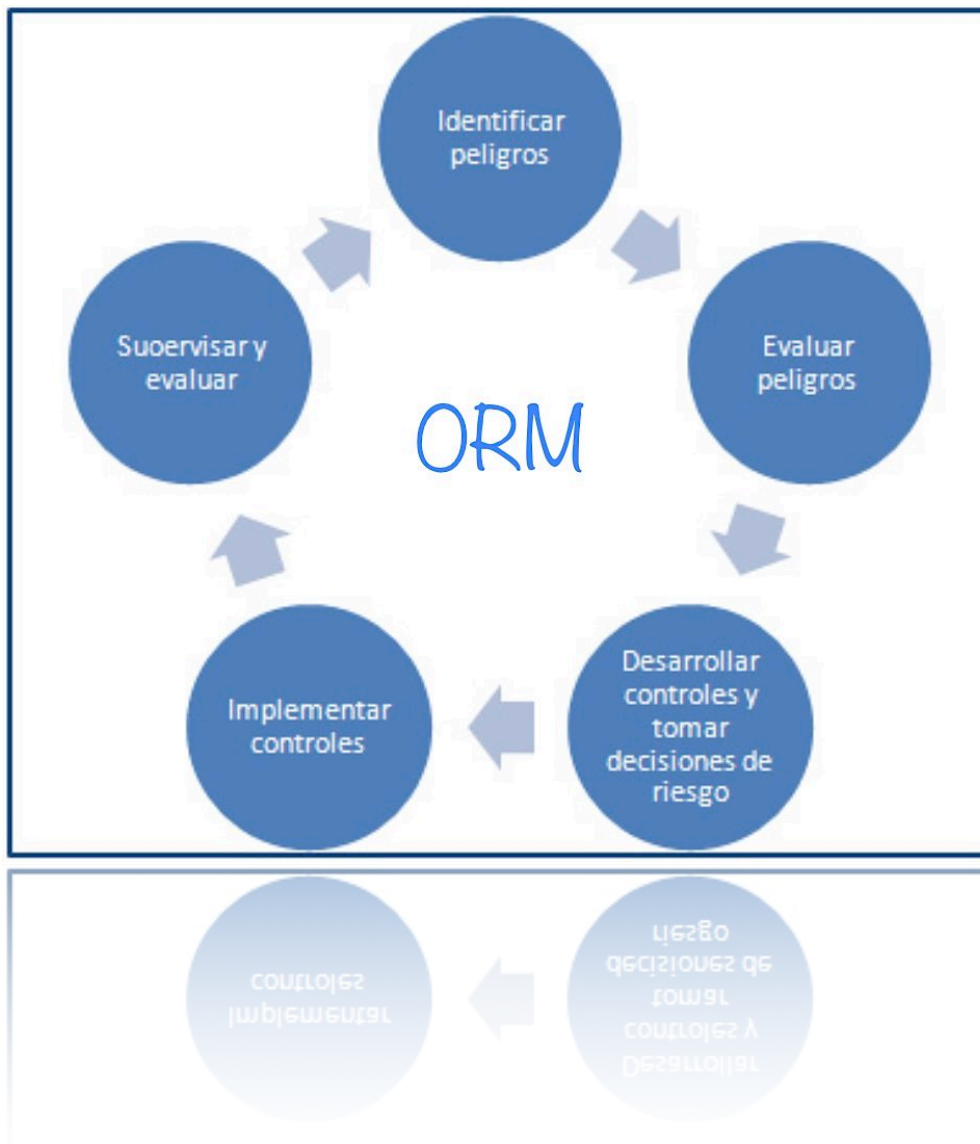
**Peligro psicosocial:**

Tiempos prolongados por exceso de trabajo, estrés, etc.

**Para tener en cuenta:**

Es responsabilidad de los integrantes de una empresa u organización identificar peligros en los entornos laborales y darlos a conocer al respectivo encargado para evaluar, desarrollar controles, tomar decisiones y así lograr en equipo la implementación de medidas para eliminar o controlar esos peligros.

## MANEJO DEL RECURSO OPERACIONAL



**AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN**

**Y TALLER AERONÁUTICO**

**Dirección de Seguridad Operacional**

**[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)**

