

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SEGURIDAD OPERACIONAL  
AEROCCIDENTE



**AEROCCIDENTE**  
ESCUELA DE  
AVIACIÓN



**TALLER**  
**AERONÁUTICO**  
AEROCCIDENTE



**SEGURIDAD**  
**OPERACIONAL**  
NUESTRO

# BOLETÍN

## Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



# MONOXIDO DE CARBONO, UN PELIGRO INVISIBLE

¿Por qué la intoxicación por monóxido de carbono es un peligro invisible?

El alcance total de la intoxicación por monóxido de carbono en la aviación se desconoce. El análisis de muestras toxicológicas de accidentes fatales de aviones estadounidenses entre 1967 y 1993 mostró que al menos 360 víctimas habían estado expuestas a monóxido de carbono antes o después de un accidente.

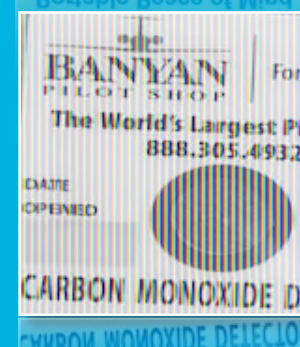
En algunos incidentes significativos o incapacidad, los síntomas se han confundido y se han atribuido al mareo, la hipoxia de altitud, la fatiga o una variedad de otras condiciones que en realidad podrían haber correspondido a una intoxicación por monóxido de carbono.

La exposición y los síntomas pueden ocurrir repetidamente durante varios vuelos hasta que, finalmente, alguien sospecha de monóxido de carbono o, trágicamente, se identifica tras un accidente. Actualmente no existe una base de datos que recopile o rastree con precisión la información de exposición no mortal a monóxido de carbono de la aviación.

## ¿Cuál es el mecanismo de toxicidad?

El monóxido de carbono tiene una afinidad muy alta por la hemoglobina, la molécula en la sangre responsable del transporte de oxígeno a través del cuerpo. El monóxido de carbono tiene una afinidad 240 veces mayor que la del oxígeno. Se adhiere firmemente a la hemoglobina, creando el compuesto carboxihemoglobina, que evita que el oxígeno se una, bloqueando así su transporte.

*Reporta toda novedad  
ocurrida durante la  
operación usa la  
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de  
Aviación y Taller  
Aeronautico reconocen el  
compromiso de nuestro  
valioso grupo humano  
orientado al logro de los  
objetivos de seguridad y el  
cumplimiento de nuestra  
política de seguridad  
operacional ..Recuerda  
usa los medios a tu  
alcance!!

**Reporta!!**

La FAA establece las acciones que un piloto debe tomar si se sospecha la presencia de CO:

### **Cierre la calefacción de la cabina por completo.**

- Aumente al máximo la ventilación de aire fresco de la cabina.
- Abra las ventanas si el perfil de vuelo y el manual de operación de la aeronave permiten tal acción.
- Use los dispositivos plegables en cabina para detectar presencia de monóxido debido a su cambio de color (todas nuestras aeronaves cuentan con ello)
- Aterrizar lo antes posible.
- No dude en informar controlador de tránsito aéreo de sus inquietudes y solicite vectores al aeropuerto más cercano.
- Una vez en tierra, busque atención médica.
- Antes de continuar el vuelo, haga que la aeronave sea inspeccionada por un técnico de aviación habilitado.
- Los operadores de aeronaves y los pilotos deben asegurarse de que los sistemas de calefacción / ventilación y los colectores de escape de sus aeronaves funcionen correctamente, según lo especificado por el fabricante.
- Los técnicos de aviación habilitados deben realizar todas las inspecciones requeridas.
- Se debe prestar especial atención a las aeronaves antiguas debido a la corrosión o al simple desgaste.
- Un técnico de aviación debe verificar la integridad estructural del firewall de la aeronave y sellar cualquier defecto.

## **AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN**

### **Y TALLER AERONÁUTICO**

**Dirección de Seguridad  
Operacional**

**[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)**

