



AEROCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



TALLER
AERONÁUTICO
AEROCIDENTE



SEGURIDAD
OPERACIONAL
NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



METEOROLOGIA Y ENTRENAMIENTO

Aeroccidente como escuela de aviación colombiana, tiene la gran fortuna de entrenar en una geografía única y exigente, se encuentran montañas, valles y costas; cuenta con destinos naturales cálidos, fríos y con temperaturas extremas, la mejor topografía para formar pilotos habilidosos, competitivos y con buen criterio.

Volar con climatología adversa puede suponer problemas adicionales durante los entrenamientos, sobre todo en cuestiones de visibilidad. La mayoría se dan durante el despegue y aterrizaje en el aeropuerto, aunque pueden extenderse también en ruta.

¿Cuáles son los riesgos de volar con climatología adversa?
En el caso de que las condiciones climatológicas no sean las adecuadas, es posible que te encuentres en alguna de las siguientes situaciones.

Tormentas

Las tormentas son una de las inclemencias del tiempo que más pueden afectar un vuelo. En este caso, hablamos de nubes, turbulencias y tormentas que pueden llegar a evitarse tomando la decisión con criterio y responsabilidad, en este caso devolverse o simplemente cancelar el vuelo. Los problemas que ocasionan estos fenómenos son las turbulencias, así como otros problemas derivados de las precipitaciones, entre ellas engelamiento. En función de la gravedad de la situación, si ya está en vuelo, podría considerar el alterno, evitar el aterrizaje o regresar a la base si es posible .

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!



Engelamiento

El engelamiento es otra de las situaciones que pueden acontecer en vuelo. Este fenómeno se produce cuando cualquier líquido se encuentra a temperaturas negativas, se congela de forma inmediata al impactar con el avión. El riesgo fundamental en este caso se centra en la superficie de la aeronave, especialmente en las alas, hélices y tomas de aire de los motores. En este caso es imprescindible aterrizar en algún alterno seguro.

Lluvia o granizo

Las precipitaciones, tales como lluvias o granizo, también pueden ocasionar inconvenientes sobre los aviones. En este caso, el problema radica en que grandes masas de agua congelada pueden entrar en los motores y dañar hélices o superficies por el impacto del granizo. Aunque, los aviones están preparados para volar a través de grandes cantidades de agua, sin que esto suponga un efecto negativo sobre el vuelo, especialmente cuando se trata de tormentas u otras inclemencias, lo más prudente es evitar el vuelo y si es posible desviarse de la ruta inicial si percibe este tipo de fenómeno, evítelo por precaución.

Viento

Otro de los componentes a considerar, muy relacionado con tormentas es el viento, factor a considerar durante el vuelo en ruta, por qué puede cambiar los estimados, los alternos y hasta el destino final. Es también muy importante, en pista porque a medida que la aeronave se acerca para aterrizar, el viento pasa a afectarla en mayor medida. Esto ocurre porque la velocidad del avión disminuye al aproximarse a tierra y se deberá ejercer mucha más precaución con la orientación y velocidad del mismo. Aunque los pilotos están entrenados para utilizar diferentes técnicas que ayudan a maniobrar, es muy probable que se deba corregir el rumbo, ajustar la potencia y en ocasiones volver a salir a vuelo si la aproximación se hace insegura.

Rayos

Durante las tormentas eléctricas, es posible que observen rayos, sin que esto suponga un problema grave para el vuelo. Sin embargo es prudente alejarse al máximo de este tipo de formaciones para evitar cualquier posible impacto o descarga eléctrica. El que un rayo alcance un avión no es algo tan inusual, pues sucede con cierta frecuencia. Ahora bien, las aeronaves están diseñadas para que ese

rayo que alcanza la cubierta exterior del avión se descargue por completo sin afectar al interior. Además, todos los sistemas electrónicos de los que dispone el avión están protegidos frente a ello. En resumen, todos estos factores que pueden ser perjudiciales para el vuelo, deben ser considerados y tomar las decisiones más prudentes al respecto, es un vuelo de instrucción donde el criterio y el ejemplo son fundamentales. Ninguna situación que nos genere inestabilidad o dudas se debe pasar por alto.

Volar con mal tiempo

Consejos para disminuir riesgos al volar con mal tiempo:

En primer lugar, se debe tener en cuenta que la predicción meteorológica es fundamental. Si observa que la seguridad del vuelo puede estar comprometida, lo mejor es aplazar en la medida de lo posible. Será mejor hacer frente a la situación en otro momento más favorable.

En caso de que las inclemencias aparezcan durante el vuelo, lo mejor sería evitarlo cambiando la trayectoria de vuelo. Sin embargo, aunque los aviones están preparados para afrontar algunas condiciones, se debe recordar que NO de forma ilimitada. Por eso, es necesario evitar vuelos en condiciones meteorológicas inestables o desfavorables.

La planificación del vuelo es esencial para prevenir situaciones infortunadas. En definitiva, y a manera de conclusión, nadie está obligado a salir a vuelo cuando no hay condiciones meteorológicas óptimas, debemos recordar que tomar la decisión de quedarse en tierra, también es una lección acertada y sabia de entrenamiento.



AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN

Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad Operacional

www.aeroccidente.com

