

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCCIDENTE



AEROCCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aerooccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aerooccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



CUIDADO DE UN MOTOR RECIPROCO

A lo largo de los años, las mejoras en la metalurgia, los procesos de fabricación controlados por computadora y los lubricantes, además de los procedimientos de mantenimiento e inspección los han optimizado, es así como continúan mejorando la confiabilidad, la longevidad y la eficiencia de los motores en la aviación.

No obstante, es imprescindible que durante su vida útil los motores deban cumplir con la guía de mantenimiento según el fabricante, boletines de servicio, directivas, circulares informativas, correspondientes.

Así por ejemplo en un servicio de mantenimiento, al motor se le debe inspeccionar :

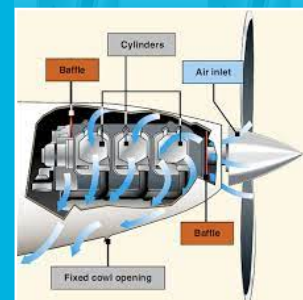
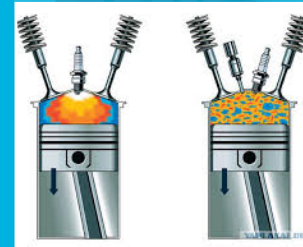
- Evidencia de fuga de aceite y combustible en líneas, mangueras, cilindros y motor.
- Que los accesorios del motor tales como: arranque, alternador, magnetos, radiador de aceite, vaso filtro de combustible estén bien fijos y tengan sus frenados y marcas de seguridad.
- Inspeccionar pared de fuego, soporte de motor y estructura de bancada.
- Inspeccionar sistemas de inducción y escape, abrazaderas, tubos, conductos y evidencia de fugas.
- Inspeccionar estado general de controles del motor y que tengan libre movimiento.

Hay que mencionar, además que se debe:

- Realizar toma de compresión en cilindros.
- Realizar servicio a bujías e inspeccionar arnés de encendido y sistema eléctrico.

Se debe agregar que otra medida que asegura el cuidado de los motores son las inspecciones prevuelo y en ellas tienen en cuenta los

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

siguientes aspectos:

Revisar nivel de aceite y comprobar que la varilla marque una cantidad entre los números o marcas que representan máximo o mínimo correspondiente a cada tipo de aeronave.

- Si hay que rellenar, utilizar el aceite específico.
- Chequear que los cables de bujías no estén sueltos y que el motor presente buen aspecto, sin manchas que denoten pérdida de aceite.
- Chequear que la hélice no tenga grietas o fisuras. Si la hélice es de paso variable no debe presentar huellas de pérdida de aceite del mecanismo.
- El aceite usado en aviación tiene una mayor viscosidad y se vuelve muy espeso cuando está frío. gire a mano un par de vueltas la hélice para vencer la resistencia creada por la película de aceite frío entre el pistón y los cilindros.

En relación con la puesta en marcha de la aeronave las consideraciones para el cuidado del motor es que se desarrolle el procedimiento según el manual del avión y su lista de chequeo.

Recogiendo lo más importante se puede concluir que:

El operador, propietario, piloto, taller que atiende a la aeronave puede influir significativamente en la vida útil del motor y sus componentes mediante seguimiento y cumplimiento de los requerimientos del motor. Es importante usar el tipo y grado de aceite de motor correctos y realizar cambios de aceite en los intervalos apropiados.

En general, conocer el mantenimiento de su motor ayudarán a tomar decisiones con la información y recomendaciones oportunas para el funcionamiento y mantenimiento del motor recíproco.



**AEROCCIDENTE ESCUELA DE
AVIACIÓN**

Y TALLER AERONÁUTICO

**Dirección de Seguridad
Operacional**

www.aeroccidente.com

