



SEGURIDAD OPERACIONAL NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



Importancia de los Registros de Mantenimiento

Un registro de mantenimiento permite tener un estado claro de las inspecciones periódicas de acuerdo con el manual de mantenimiento del fabricante.

También permite tener un estado actualizado de los componentes instalados por vida límite o por condición, facilitando que al momento de realizar la inspección se pueda generar en menor tiempo.

Por esta razón es fundamental que se realice el registro de mantenimiento luego de cada inspección, adicional se puede incluir fotografías en especial cuando se ha detectado algún tipo de falla o se implementaron tareas de inspección, para tener un control más detallado.

Lo más recomendado es que las inspecciones programadas sean adaptadas de acuerdo con las inspecciones de cada aeronave.

Referente al manejo de los registros de mantenimiento la regulación de la Aeronáutica Civil Colombiana en las normas RAC 145, contemplan lo siguiente:

Numeral 145.335 Registros de Mantenimiento

- (a) Una OMA RAC 145 deberá registrar todos los detalles de los trabajos realizados de acuerdo con lo establecido en la norma RAC 43, sección 43.405.
- (b) Una OMA RAC 145 deberá proveer al explotador aéreo o propietario de la aeronave con una copia de cada certificación de conformidad de mantenimiento emitida, junto con una copia de cualquier dato de mantenimiento

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

aprobado o aceptado por la AAC del Estado de matrícula para ser utilizado para realizar reparaciones o modificaciones mayores.

(c) Una OMA RAC 145 deberá conservar copias de todos los registros detallados de mantenimiento y cualquier dato de mantenimiento asociado, por 2 años, contados a partir de la firma de la conformidad de mantenimiento.

La responsabilidad que conlleva el manejo y las entradas en los Registros de Mantenimiento de una aeronave es bastante y significativa. Cada persona que realiza mantenimiento, mantenimiento preventivo, reconstrucción, o alteración de una aeronave, que forma parte del fuselaje, motor de aeronave, hélice, dispositivo o componente debe diligenciar los registros de mantenimiento de ese equipo que contenga la siguiente información como mínimo:

- (1) Una descripción del trabajo realizado.
- (2) La fecha de finalización de los trabajos realizados.
- (3) El nombre de la persona que realiza el trabajo.
- (4) Firma, número de certificado (Numero de Licencia), y el tipo de certificado (A&P, TMA, CERTIFICADOR, etc.), de manos de la persona que aprueba el trabajo. La firma constituye la aprobación para el retorno al servicio sólo por el trabajo realizado.

De allí la importancia de contar con Registros de Mantenimiento completos y organizados porque no solo se garantiza que se cumple con lo estipulado por el fabricante, sino que brinda confianza al quedar la evidencia en los registros y de esta manera se contribuye a mayores niveles de seguridad operacional en el mantenimiento aeronáutico.

AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN

Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad
Operacional

www.aeroccidente.com

