



BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



PREVENCIÓN DE CORROSIÓN EN AERONAVES

Debido a los efectos de la corrosión en la pérdida de resistencia de las partes estructurales de la aeronave, el control de la corrosión es de la máxima importancia. La prevención de la corrosión es el mejor método de control.

No obstante, una vez que ésta ha sido detectada teniendo en cuenta que la corrosión es un proceso continuo, su tratamiento en una primera etapa mediante los procedimientos aprobados, constituye un requerimiento básico para lograr una correcta vida en servicio de los componentes estructurales de la aeronave.



Los fabricantes de aeronaves a través de sus manuales de mantenimiento y catálogos de partes hacen el máximo uso de ilustraciones y tablas para mostrar las áreas afectadas y sus características indicando en su caso las restricciones en su efectividad.

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

También la reglamentación de la FAA y de las autoridades aeronáuticas de los diferentes países abordan el tema de la corrosión por medio de manuales, circulares informativas, directivas de aeronavegabilidad, boletines y otros documentos técnicos de orientación.

Por ejemplo la FAA cuenta con el: Subject: Corrosion Control for Aircraft Date: 9/11/18 AC No: 43-4B. En Colombia en los Reglamentos Aeronáuticos en la parte cuarta -RAC 4 - Normas de Aeronavegabilidad y Operación de aeronaves, el numeral 4.5.3.5. que le aplica a la aviación comercial; pide contemplar en los requisitos del manual de la organización un programa de prevención de la corrosión en las aeronaves.

¿Qué características debe tener un programa de prevención y control de la corrosión?

Un Programa Básico de Prevención y Control de la Corrosión va dirigido a toda la estructura primaria y secundaria de la aeronave y a componentes no estructurales.

A medida que el avión envejece, la corrosión ocurre con mayor frecuencia, mientras que, al mismo tiempo, se producen otros tipos de daños, como grietas por fatiga. La corrosión puede causar daños a la integridad estructural del avión.

Cuando se realiza un análisis de la corrosión, es necesario evaluar el entorno principal al que se expone la aeronave.

Es por ello que los fabricantes de las aeronaves incluyen en sus manuales un sistema para controlar la corrosión en la estructura primaria del avión, controlar la corrosión a un nivel en el que la aeronavegabilidad continua del avión no esté en riesgo.

¿Cuáles son las causas de la corrosión?

Al considerar el entorno operativo, muchos pueden vincular de forma instintiva las condiciones cambiantes de exposición a la atmósfera, industrial o marina como factores inductores de corrosión, estos detalles de operación conocidos, harán la diferencia para ciertas regiones.

Un factor importante que contribuye a la aeronave a la corrosión es el clima.

Las áreas que contienen grandes cantidades de partículas y gases industriales en la atmósfera también aumentan el riesgo de corrosión.

¿Cómo evitarlo?

Un lavado y limpieza a profundidad de las aeronaves para eliminar la sal y otros agentes corrosivos.

Con las inspecciones y el mantenimiento preventivo, se puede mitigar el riesgo de las aeronaves a la corrosión.



**AEROCCIDENTE ESCUELA DE
AVIACIÓN Y TALLER
AERONÁUTICO**

**Dirección de Seguridad
Operacional**

www.aeroccidente.com

