



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SEGURIDAD OPERACIONAL  
AEROCIDENTE



**AEROCIDENTE**  
ESCUELA DE  
AVIACIÓN



**TALLER  
AERONÁUTICO**  
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD  
OPERACIONAL**  
NUESTRO

# BOLETÍN

## Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



## ¿QUE ES EL FOD?

Foreign Object Debris o Foreign Object Damage, que traducido al español sería «restos de objetos extraños», es cualquier material que se encuentre en el lugar donde un avión está autorizado a estacionar, encender motores, rodar, despegar, aterrizar, etcétera.

La higiene y tema medioambiental que estos espacios deben tener es principalmente para la preservación de los motores y hélices de las aeronaves, que pueden impactar o ser succionados según el tipo de aeronave en el momento de la puesta en marcha, donde cualquier residuo como piedras, papel, plástico, metal, madera o lo que fuese, podría causar un gran problema.

### ¿Cómo nos puede afectar el FOD en la operación de los aviones?

El origen de estos objetos puede ser debido tanto al personal que trabaja en la industria (mecánicos, operarios, personal de vuelo, etc), como a una inadecuada supervisión (entrega, orden y limpieza, mantenimiento, montaje, ensamblaje, etc) u a otros muchos factores (suciedad, animales, etc.).

Estos objetos pueden ser de muy diferentes tipos: metálicos (herramientas, tornillos, orgánicos (maderas, bandas de rodadura, basura).

Estos objetos que nos señalan nos pueden ocasionar golpes en la hélice, en

*Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

**Reporta!!**

la estructura, pinchaduras en las llantas de los aviones.

Algunas de las claves para evitar los F.O.D:

- Emplear formación persuasiva y periódica e informar sobre el comportamiento del FOD.
- Realizar sesiones de sensibilización y ejercer un liderazgo transversal en cada área de las empresas.
- Ser firmes con el control del FOD, de manera constante analizar sus causas y gestión para eliminar o mitigar su origen.
- Control de equipos y herramientas minucioso.
- Limpiar la zona de trabajo en el acto, nada más terminar.
- Recoger cualquier residuo propio o ajeno.
- Trabajar en equipo para inspeccionar periódicamente y así identificar FOD (barridos visuales).
- Disponer contenedores FOD como parte del equipo de trabajo.
- Realizar charlas informales para hacer conciencia del FOD.

Por ello el programa del FOD es un asunto de vital importancia en nuestra industria, de allí la necesidad de invertir en formación y en información; es esencial para lograr una cultura de excelencia en la prevención y manejo responsable del FOD.

## AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO

**Dirección de Seguridad Operacional**

[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)

