



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SEGURIDAD OPERACIONAL  
AEROCIDENTE



**AEROCIDENTE**  
ESCUELA DE  
AVIACIÓN



**TALLER  
AERONÁUTICO**  
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD  
OPERACIONAL**  
NUESTRO

# BOLETÍN



## Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.

# ¿QUÉ DEBO REPORTAR EN SEGURIDAD OPERACIONAL?

## ¡Debes recordar que!

Existe una serie de normas que rigen al sector aeronáutico, entre ellas el RAC 219, esta parte cuenta con los lineamientos para la gestión de la seguridad operacional y describen los pilares fundamentales del sistema SMS, así:

El primer pilar del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) es el establecimiento de una política de seguridad y los objetivos de seguridad operacional.

El segundo pilar del SMS es la identificación de peligros y gestión de riesgos.

El tercer pilar es la garantía de seguridad operacional.

El cuarto pilar del SMS es la promoción de la seguridad operacional.

Como parte fundamental de este gran equipo de trabajo; nuestra misión es contribuir al fortalecimiento de cada pilar del sistema y una manera de hacerlo es cuestionarnos acerca de la seguridad operacional en nuestra área de trabajo: sea mantenimiento, operaciones de vuelo, área académica, área administrativa o psicología.

Entonces... ¿Qué puedo reportar?

...en mantenimiento

Daños causados por elementos extraños a las aeronaves (FOD).

Neumáticos desinflados o llantas gastadas.

Persona o máquina que pueda poner en peligro el mantenimiento.

*Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

**Reporta!!**

Abolladuras en la superficie de la aeronave.  
Incumplimiento de los requisitos especiales de almacenamiento establecidos por el fabricante de los equipos, instrumentos o accesorios o por la UAEAC.  
Falta o inapropiada consulta de textos técnicos.  
Daños graves causados a una aeronave durante las actividades de mantenimiento.  
Consulta textos desactualizados.  
Reclamación por garantía.

...en entrenamiento y competencia del personal

Visible estado de fatiga.

Asignar una tarea a una persona sin que esta tenga la competencia requerida (conocimiento y experiencia).

Cuando detecten personal que se encuentre bajo la influencia del alcohol o sustancias psicoactivas.

...en operaciones de vuelo

Verificación área libre para operar aeronave.

Abastecimiento de combustible lloviendo.

Vibración anormal motor.

Salida lateral de la calle de rodaje.

Errores durante los procedimientos de inspección prevuelo.

Cuando se haya declarado en EMERGENCIA por cualquier causa.

Cuando ocurra cualquier daño en la aeronave.

Cuando ocurra una desviación significativa de la ruta planeada.

Cuando se excedan los límites operativos de la aeronave.

Cuando haya falla de comunicaciones o le sea reportada una por el ATC.

Cuando se haya efectuado aterrizaje fuerte.

Cuando haya conflicto con otra aeronave.

Cuando ocurra impacto o casi impacto con ave, aeronave o FOD.

Cuando se visualicen paracaidistas en la ruta.

Cuando se detecte indisciplina de vuelo.

Cuando el alumno se reporte desorientado.

Cuando se detecte violación a los SOP.

...en académico

Cuando haya continuo desempeño del alumno debajo del estándar.

Cuando se presente pérdida de alerta situacional en alumnos y/o instructores.

Los anteriores son apenas unos pocos ejemplos, el listado de reporte mandatorio MOR es amplio, existe uno para mantenimiento y otro para operaciones y lo invitamos a consultar en la página web de Aeroccidente, <http://www.aeroccidente.com/sms/rso/>

...recuerda que la filosofía del reporte no es hallar culpables. ¡Es identificar el peligro y reducir el riesgo! ...Reporta!



**AEROCCIDENTE ESCUELA  
DE AVIACIÓN Y TALLER  
AERONÁUTICO**

**Dirección de Seguridad  
Operacional**

**[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)**

