

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCIDENTE



AEROCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO

BOLETÍN



Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



REGLAS DE ORO “Volar, navegar, comunicar”

"Las normas de vuelo durante una emergencia son primero volar, después navegar y luego comunicar", nuestro S.O.P en la revisión No5 lo contempla de la siguiente manera:

Control de la Aeronave: es la prioridad número uno del piloto al mando, garantizar la supervivencia de las personas y de la aeronave en un vuelo normal ó en una situación de emergencia. Vuele su aeronave, llévelo a una condición de vuelo seguro, Identifique la falla y confírmela, el IVA toma el control del avión y da instrucciones al alumno como PM, complete procedimientos.

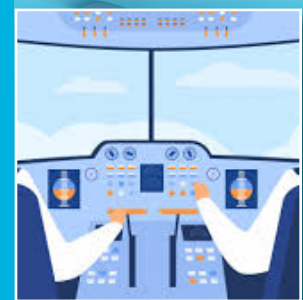
Navegación: una vez con el control de la aeronave debe ubicarse espacialmente conociendo donde esta, donde debo estar y a donde debería ir, donde están las condiciones adversas de terreno y obstáculos.

Comunicación: Comunique sus intenciones a su tripulación (doble comando) y al ATC (naturaleza de la emergencia ó urgencia e intenciones), una vez tenga controlado los numerales 1 y 2. "Las tareas anteriores se deben realizar de acuerdo a una toma de decisiones acertadas"

Mantener el control del avión es lo fundamental, a veces la tripulación se centra en resolver un problema específico y pierde la perspectiva, enfocándose muchas veces en tareas secundarias desencadenando consecuencias fatales.

Un ejemplo de tomas de decisiones rápidas y

*Reporta toda novedad
ocurrida durante la
operación usa la
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de
Aviación y Taller
Aeronautico reconocen el
compromiso de nuestro
valioso grupo humano
orientado al logro de los
objetivos de seguridad y el
cumplimiento de nuestra
política de seguridad
operacional ..Recuerda
usa los medios a tu
alcance!!

Reporta!!

acertadas, fue el de Chesley Sullenberger (conocido como "Sully"), quien era el Piloto al mando de un Airbus A-320 sobre Nueva York, EE.UU., en enero de 2009, cuando sus motores se apagaron por la ingesta de una manada de pájaros. Sully, por su entrenamiento adecuado, calculó rápidamente que no alcanzaba a desviar su avión a un aeropuerto cercano, pues podría impactar contra áreas pobladas, así que decidió aterrizar en mitad del río Hudson. Una investigación posterior concluyó que tomó la decisión correcta, salvando 155 vidas a bordo y posiblemente muchas más en tierra.

Claves para salvar una situación de emergencia

- Entrenamiento de procedimientos normales y de emergencia
- Conocimiento y estudio de estas posibles situaciones
- Proceso de Toma de Decisiones adecuado

Uno de los acrónimos que se usan para analizar cada situación es FORDEC:

F - Facts (hechos): ¿cuál es el problema? ¿qué es lo que está ocurriendo?

O - Options (opciones): ¿qué opciones tenemos? desvío, aterrizaje inmediato...

R - Risks/Benefits (riesgos y beneficios): ¿cuál es el inconveniente de cada opción? ¿y el aspecto positivo?

D - Decide (decide): una vez hecho ese balance, hay que tomar una decisión.

E -Execute (ejecuta): poner en práctica la decisión. A veces incluye una "e" más pequeña que hacer referencia a la experiencia del piloto en otras situaciones.

C - Check (reevalúa): comprueba que el plan funciona y asegúrate de qué otras cosas necesitas hacer.

AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO

**Dirección de Seguridad
Operacional**



www.aeroccidente.com

