



**TALLER  
AERONÁUTICO  
AEROCIDENTE**

**SEGURIDAD  
OPERACIONAL  
NUESTRO**

# BOLETÍN



## Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.

## Incidencias en la Actividad Aérea

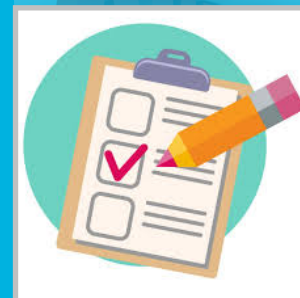
Es evidente que las actividades aéreas no corresponden a actividades naturales del ser humano, motivo por el cual, se producen con cierta frecuencia manifestaciones de "error humano" que se mide desgraciadamente en tasas de incidentes / accidentes de aviación. Estas manifestaciones de error son múltiples, correspondiendo en este capítulo analizar someramente una posible explicación de este porcentaje de error no intencional, con el propósito de adoptar algunas medidas para reducirlas.

Al analizar las estadísticas de accidentes de aviación clase "A", se ha atribuido responsabilidad de éstas al factor o error humano en un 80% a 90% en la aviación civil general, 65% a 75% en la aviación militar y 50% a 60% en aviación comercial de transporte de pasajeros, tasas que evidentemente son muy significativas. Dentro de estos factores humanos, en aviación militar se atribuye un 5% a fenómenos fisiológicos de G – LOC, un 20 % a desorientación espacial y un

70 % a un concepto conocido como LSA ("Loss of Situational Awareness") o pérdida de conciencia situacional.

Este porcentaje tan elevado atribuido al concepto LSA, se debería aparentemente a la inclusión de algunas desorientaciones espaciales a los fenómenos propios de la alteración o error del proceso de toma de decisiones del ser humano. Por lo mismo, puede establecerse que no existe un claro límite entre ambos fenómenos fisiológicos. Aún más, al recordar la clasificación de las desorientaciones espaciales, aquellas del tipo I, definidas como sin conciencia de desorientación, algunas de éstas podrían estar incluidas en el concepto de LSA. No obstante, esta relación entre ambas condiciones fisiológicas podría quedar más clara al comparar sus respectivas definiciones.

*Reporta toda novedad  
ocurrida durante la  
operación usa la  
lista M.O.R .*



**Aeroccidente Escuela de  
Aviación y Taller  
Aeronautico reconocen el  
compromiso de nuestro  
valioso grupo humano  
orientado al logro de los  
objetivos de seguridad y el  
cumplimiento de nuestra  
política de seguridad  
operacional ..Recuerda  
usa los medios a tu  
alcance!!**

**Reporta!!**

## **Trabajemos juntos en el logro de las metas.**

Invitamos a la comunidad aeronáutica a visitarnos en: [http://  
www.aeroccidente.com/SMS](http://www.aeroccidente.com/SMS)



*Recuerde que puede reportar en:*

*[www.aeroccidente.com/RSO](http://www.aeroccidente.com/RSO)*

*Buzón (caja negra) frente a la entrada principal de la  
escuela*

*Buzón Taller Aeroccidente*

*Al correo [sms.coord.@Aeroccidente.com.co](mailto:sms.coord.@Aeroccidente.com.co)*

*Vía WhatsApp al 3106351280*

*Por cualquier medio a su alcance*