



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SEGURIDAD OPERACIONAL  
AEROCIDENTE



**AEROCIDENTE**  
ESCUELA DE  
AVIACIÓN



**TALLER  
AERONÁUTICO**  
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD  
OPERACIONAL**  
NUESTRO

# BOLETÍN



## Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.

# “BRIEFING GENERAL PARA EL TURNO DE VUELO” REV 05 OCT 2018

EL grupo ejecutor de seguridad operacional GESO en su componente de Operaciones y Seguridad Operacional con la supervisión de la Gerencia General, ha mejorado el briefing previo a cada turno de vuelo, con el fin de mejorar y sustentar de forma permanente las actividades de prevención de incidencias a través de una excelente planificación de cada operación llevada a cabo en aeronaves de Aeroccidente.

Se ha expedido la circular reglamentaria 20180310-001 de octubre 3 de 2018, la cual contempla los siguientes ítems obligatorios: Antes de cualquier turno programado la tripulación efectuará un “briefing general”, que contendrá por lo menos los siguientes puntos:

**Presentación de la tripulación de vuelo y sus licencias:** ( medica, técnica, restricciones médicas ó técnicas)

**Estado de la Tripulación:** (Fisiología, psicología, último vuelo, cursos vigentes, pro eficiencia, uso Oxígeno (equipo Cirrus).

**Verificación documentos de vuelo:** orden de vuelo, plan de vuelo y el peso y balance.

**Mantenimiento:** Matrícula, condición de mantenimiento, libro de vuelo, novedades, combustible.

Plan de vuelo y de Navegación.

**Cálculos de performance:** (Pista requerida para salida, ascenso, ruta, descenso, longitud de pista requerida para aterrizar, alternos y consideraciones de performance).

Pista en uso y posible ruta de rodaje, condición de la pista, componente de viento (carta del aeródromo disponible ó a la mano).

Análisis de la información meteorológica, METAR, TAF, NOTAM, del destino, ruta y los alternos.

*Reporta toda novedad  
ocurrida durante la  
operación usa la  
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de  
Aviación y Taller  
Aeronautico reconocen el  
compromiso de nuestro  
valioso grupo humano  
orientado al logro de los  
objetivos de seguridad y el  
cumplimiento de nuestra  
política de seguridad  
operacional ..Recuerda  
usa los medios a tu  
alcance!!

**Reporta!!**

Tipo de despegue, potencia, configuración.

Salida normalizada (visual ó instrumentos).

Consideraciones del terreno.

Pedir la información de la evaluación del turno anterior ( S ó I, motivos)

Vuelo de entrenamiento ó instrucción, repasar con claridad y en forma breve el objetivo de la sesión, maniobras, procedimientos de emergencia, CFIT, contingencias y/o cualquier información adicional pertinente que pueda afectar la seguridad vuelo.

"Radio setup" (NAV, COM).

Revisión de los procedimientos de falla de motor antes y después de Vr, incluyendo velocidades, alturas, maniobras y "memory ítems".

Seguridad Operacional (Alertas, Boletines, Restricciones Operacionales).

En caso de vuelo Solo, el alumno piloto efectuará todos los pasos recomendados en este "briefing" en la forma anteriormente descrita.



[www.aeroccidente.com/SMS](http://www.aeroccidente.com/SMS)

**Recuerda....! TODO lo que hacemos en aviación está dirigido a mantener el mejor nivel de SEGURIDAD... lo demás son importantes valores agregados.**

*Recuerde que puede reportar en:*

*[www.Aeroccidente.com/RSO](http://www.Aeroccidente.com/RSO)*

*Buzón (caja negra) frente a la entrada principal de la escuela*

*Buzón Taller Aeroccidente*

*Al correo [sms.coord.@Aeroccidente.com.co](mailto:sms.coord.@Aeroccidente.com.co)*

*Vía WhatsApp al 3106351280*

*Por cualquier medio a su alcance*