

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCIDENTE



AEROCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO
COMPROMISO

ALERTA



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

ALERTA 046 !!

Eventos con Parapentes

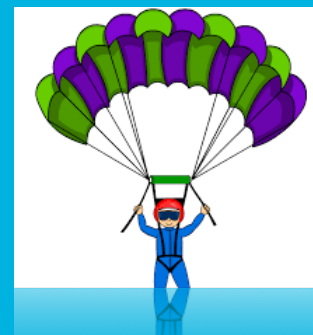
Desde hace más de 7 años se viene haciendo la copa mundial de parapentes en Roldanillo, y aunque las fechas de la competencia son entre enero y febrero todo el año y en especial los fines de semana el espacio aéreo se verá ocupado por un sinnúmero de parapentistas que estarán practicando la modalidad.

Al respecto en la Escuela una de nuestras tripulaciones presentó un RSO así:

“Las operaciones por el corredor norte entre Tuluá, Cartago, Pereira y Armenia deben hacerse a 9500 pies y de regreso a 10500 pies. De regreso Pereira Aproximación presiona para cruzar Sevilla o la Paila con 10500 pero es imposible por Performance del avión. Hay un gran número de parapentes en la zona y el riesgo de pérdida de separación es muy alto”.

Con el objetivo de elevar la conciencia situacional y reducir la posibilidad de algún incidente con parapentes debemos tener en cuenta las siguientes recomendaciones para los Instructores

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

de Vuelo y Estudiantes:

- Al planificar las operaciones de vuelo extender esta precaución a instructores y alumnos de vuelo que deben tratarlo en el briefing general previo al turno de vuelo.
- Contemplar e incluir en la evaluación de riesgo de la orden de vuelo, el valor de los parapentes para su respectiva gestión.
- Revisar si hay algún NOTAM Vigente de parapentes. tener previsto el p r o c e d i m i e n t o e n c a s o de un acercamiento con el fin de evitar una colisión.
- Si se llegase a presentar un conflicto de este tipo, realizar el respectivo informe de lo sucedido al sistema SMS de la organización para el análisis, toma de medidas preventivas, darle el trámite e informar a la Autoridad Aeronáutica del suceso presentado.
- MANTENER LOS OJOS AFUERA- NO ENCABINARSE

NOTA: debemos ser conscientes que el espacio aéreo es compartido, que todos tenemos derechos, que los parapentistas tienen unas rutas previamente diseñadas y autorizadas para sus prácticas, que es nuestra obligación mantenernos alertas y extremar la conciencia situacional; para evitar cualquier tipo de incidente. Aumentar, Tolerancia, precaución y toma de decisiones adecuadas.



Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial.

Medios disponibles:

Buzón RSO (caja color negro)
www.aeroccidente.com/RSO
sms.coord@aeroccidente.com

