



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SEGURIDAD OPERACIONAL  
AEROCIDENTE



**AEROCIDENTE**  
ESCUELA DE  
AVIACIÓN



**TALLER  
AERONÁUTICO**  
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD  
OPERACIONAL**  
NUESTRO  
COMPROMISO

# ALERTA



## Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

# ALERTA 038 !!

## METEOROLOGÍA ADVERSA



Llega Diciembre último mes de año, las estadísticas mundiales reflejan que en esta época del año los niveles de seguridad

bajan, el riesgo de incidentes y accidentes mayores se disparan, como parte de la comunidad aeronáutica debemos subir la conciencia situacional estando atentos, teniendo en cuenta puntos importantes como el análisis detallado de la Meteorología; los fenómenos convectivos, las tormentas generan riesgos a tener en cuenta y debemos gestionarlos.

Las nubes convectivas están asociadas a fuertes corrientes ascendentes, descendentes, turbulencias, precipitaciones, rayos, hielo, etc.

Todos estos fenómenos crean inconvenientes para efectuar un vuelo seguro en todas las fases de vuelo, lo importante es gestionar y tomar decisiones a tiempo, de acuerdo a las Políticas de la Escuela, "Primero la Seguridad en las Operaciones de Vuelo" y si es necesario mantendremos en tierra.

*Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .*



**Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..**

**Recuerda usa los medios a tu alcance!!**

**Reporta!!**

# Hielo y Engelamiento.

La formación de hielo es peligrosa para los aviones si no se tiene la protección y el entrenamiento adecuado.

Cuando se vuela a temperaturas bajo cero dentro de una nube, las gotas de agua líquida se congelan en el avión tan pronto entran en contacto con el fuselaje. El hielo en los planos afecta el rendimiento y puede volverse crítico el control de la aeronave, evite entrar en estas condiciones, si es necesario efectúe un viraje de 180 grados, regrese a su origen y cancele el turno de entrenamiento.

“Evitemos el afán, hacer un correcto y juicioso análisis meteorológico antes de salir a un turno de entrenamiento”

“Vuelos seguros, en casa nuestras familias nos esperan”.



**Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial.**

**Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.**



Medios disponibles:  
Buzón RSO (caja color negro)  
[www.aeroccidente.com/RSO](http://www.aeroccidente.com/RSO)  
[sms.coord@aeroccidente.com](mailto:sms.coord@aeroccidente.com)

