



ALERTA



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

ALERTA 037 !!

COMBUSTIBLE CONTAMINADO PRECAUCIONES Y ACCIONES

La circular de la FAA AC20-125: "Wáter in aviation fuels" resalta que el mejor seguro contra un problema de agua en el combustible es una cadena responsable de manipulación de combustible, así como las buenas prácticas de inspección, limpieza y vigilancia constante deben reducir la posibilidad de un accidente aéreo debido a la contaminación de agua en el combustible.

Al respecto Aeroccidente Taller y Escuela tiene las siguientes medidas:

1. Seguir en la Inspección Prevuelo la Lista de Chequeo de cada Aeronave y en especial el de drenar el sistema de Combustible, bajo supervisión del IVA programado.
2. ¡Drenar por lo menos 150 centímetros cúbicos! Como el agua no se mezcla con el combustible, si se halla presente se decantará precipitándose en la parte inferior del recipiente. Por eso no basta drenar solamente del filtro principal sino de cada tanque, además de éste. Si usted nota la presencia de agua continúe drenando hasta asegurarse que

*Reporta toda novedad
ocurrida durante la
operación usa la
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

**Recuerda usa los medios
a tu alcance!!**

Reporta!!

no quedó ninguna parte de ésta en el sistema.

3. Si se considera de acuerdo con los manuales operacionales, técnicos y la experiencia que debe ser inspeccionado por Mantenimiento, se informará para tomar la acción respectiva.

4. Debe dejar registro fotográfico de la evidencia de la contaminación del combustible y registrar en el libro de vuelo.

5. Se deben efectuar las pruebas normales en tierra del Motor de acuerdo con el POH después de haber tenido una situación de combustible contaminado.

6. Cuando el avión pernocte fuera de su base, se debe tener mayor precaución, debido a que el avión queda a la intemperie. Se recomienda Informar a operaciones y mantenimiento para estar atentos a esta circunstancia y ser más exhaustivos en la inspección prevuelo y postvuelo.



Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial.

Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omite nombres o descripciones personales.



Medios disponibles:
Buzón RSO (caja color negro)
www.aeroccidente.com/RSO
sms.coord@aeroccidente.com

