



# ALERTA



## Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

# ALERTA 035 !!

## CONTRIBUIR A LA CULTURA ORGANIZACIONAL

La aplicación de esta alerta es para aumentar la conciencia situacional ante eventos cotidianos de seguridad operacional.

El propósito es informar a todo el personal de operaciones, de mantenimiento, administrativo, contratista y visitantes de los eventos que se pueden presentar dentro de las instalaciones del Aeroclub del Pacífico y se recomienda prevenir la ocurrencia atendiendo las medidas de seguridad establecidas para reducir los riesgos.

Se origina como resultado de varios reportes RSO de carácter preventivo, por circunstancias que se han presentado en las instalaciones del Aeroclub del Pacífico. como ejemplo a continuación, se mencionan 3 eventos, su recomendación y una conclusión general.

Evento 1: Inician operación las aeronaves, sin dar aviso al personal que transita cerca.

Recomendación: Seguir el SOP y listas de chequeo de la escuela Aeroccidente: luces de navegación deben estar prendidas, luz bacon prendida, dar aviso de ¡libre! al iniciar operación de la aeronave.

Evento 2: Precaución al transitar por las instalaciones del Aeroclub en especial si hay una aeronave encendida

Recomendación: Seguir el plan de seguridad del Aeroclub: Al ingreso de los vehículos deberán observar las siguientes restricciones: No transitar por los hangares en su vehículo, Cumplir con las señales de tránsito. (Velocidad máxima 15 KPH), Ceder el paso a las aeronaves, Ceder el paso a peatones

Evento 3: Mejorar la comunicación al ingreso al ingreso o salida por la paralela Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Puerta 2

*Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

**Recuerda usa los medios a tu alcance!!**

**Reporta!!**

Recomendación: Según el anexo 16 del Plan de seguridad del Aeroclub: Abre 6 a.m y cierra 6 p.m de puerta 2 del Aeroclub del Pacífico.

Evento 4: Carreteo Aeronave de escuela por entre hangares del aeroclub .

Recomendación: se deberá socializar nuevamente a todo el personal de la escuela, la reglamentación interna del Aeroclub y así evitar cualquier tipo de violación que genere riesgo en la operación.

## CONCLUSIÓN GENERAL

Con estos ejemplos sencillos pero reales, buscamos ejemplificar el manejo que se le debe hacer a los reportes; estamos en la obligación de mitigar la ocurrencia de incidentes y accidentes por ello y en estos casos particulares la mejor forma es: adoptar las medidas que los reglamentos brindan para velar por la seguridad operacional, la integridad de las personas, de las aeronaves y de las instalaciones.



**Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial. Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.**



**AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO  
AEROCCIDENTE**

Dirección de Seguridad Operacional

[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)