



# ALERTA



## Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

# ALERTA 033 !!

## Maniobras Evasivas en vuelo.

**MACA.** Riesgo latente que se presenta en el espacio aéreo donde existe la posibilidad de una colisión entre aeronaves, se incrementa por diferentes situaciones como: comunicación inadecuada, fallas en la navegación, desviaciones intencionales ó no del plan de vuelo, baja conciencia situacional y ausencia ó falta de sistemas de prevención de colisiones.

**AEROCCIDENTE** a través del personal de Instructores e incorporando tecnología como el XPDR A-DSB, facilitamos e incrementamos la conciencia situacional de la tripulación previniendo en forma permanente la proximidad excesiva con otras aeronaves, teniendo en cuenta que volamos en en espacio aéreo clase D.

Como información general este tipo de sucesos se agrupan en cuatro grandes categorías. **Control del tráfico aéreo (70 %):** infracciones en el espacio aéreo, errores de entendimiento en las comunicaciones, falla de coordinación ó del servicio meteorológico y otros. **Incidencias en los sistemas de navegación aérea (28 %).** Incursiones en

*Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

**Recuerda usa los medios a tu alcance!!**

**Reporta!!**

áreas de movimiento (generalmente en las pistas de los aeropuertos). Y, en último lugar, el de las pérdidas de separación y los avisos de maniobras TCAS.



**Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial. Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.**



Medios disponibles:

Buzón RSO (caja color negro)

[www.aeroccidente.com/RSO](http://www.aeroccidente.com/RSO)

[sms.coord@aeroccidente.com](mailto:sms.coord@aeroccidente.com)

