

www.aeroccidente.com

VISITA NUESTRA
PÁGINA



AEROCcidente
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCcidente



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO
COMPROMISO

BOLETÍN



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII.

Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

ALERTA 001 !!

Peligro!! 'oscilación inducida por el piloto'

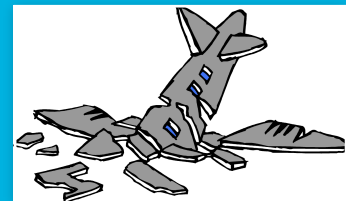
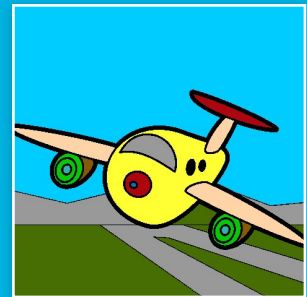
PIO (Pilot Induced Oscillation) u oscilación inducida por el piloto significa, de forma muy simplificada, las oscilaciones que se producen en el avión provocadas por el piloto de forma involuntaria al actuar sobre los mandos. Se trata de un acoplamiento entre las frecuencias de los "inputs" del piloto con la frecuencia propia del avión.

El piloto manda sobre el avión y al no responder éste de la forma requerida, el piloto trata de compensar o "sobremandar", de forma que la respuesta del avión no va acompasada al "input" dado desde cabina. A medida que el piloto obtiene una respuesta diferente a la requerida y comienza a actuar sobre el avión, estas oscilaciones pueden aumentar y desestabilizar el vuelo, por lo que se recomienda ante una situación así soltar o centrar mandos para anular el "input" de la oscilación y que ésta se amortigüe de forma natural. Fácil de decir, difícil de hacer, ya que si el avión no responde como queremos lo que no se nos pasa por la cabeza es soltar los mandos y dejar que el PIO se amortigüe solo.

Este tipo de oscilaciones son relativamente frecuentes en momentos que demandan de gran atención y precisión de mando por parte del piloto y generan gran estrés en cabina. Situaciones como éstas pueden llevar a un accidente o incidente grave causando daños en la tripulación y en la aeronave.



Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R.



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!



Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial. Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.



Medios disponibles:

Buzón RSO (caja color negro)

www.aeroccidente.com/RSO

sms.coord@aeroccidente.com



AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO AEROCCIDENTE

Dirección de Seguridad Operacional

www.aeroccidente.com

Noviembre de 2016