



BOLETÍN



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII.

Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

ALERTA 010 !!

BRIEFING DE APROXIMACIÓN

1. Realizar WHOLDS

Weather (reportes del destino y alterno)

Holding (posibles patrones de espera y forma de ingresar a ellos)

Obtain clearance (autorización recibida o descenso x imc 1000ft/mn ó vuelo VFR)

Let down plate (lectura de la carta de aproximación)

Descent (punto de descenso y lista de chequeo)

Speed (velocidades de aterrizaje y cálculos de combustible)

Durante la lectura de la carta de aproximación se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

Condiciones para el Go Around:

- Obstrucción de la pista
- Aproximación no estabilizada.
- No tener campo a la vista
- Orden del ATC.

Procedimiento:

- Potencia
- Flaps
- Positive rate L/G up. (177)
- Efectuar el procedimiento según carta.

“Briefing complete, estándar los call outs”

BRIEFING DE DESPEGUE

Este va hacer un despegue _____ (Normal, Max Rendimiento), por la pista_____, con una carrera de despegue de _____ pies y _____ pies de pista remanente, la velocidad de rotación será de _____ (C-152- 50 Kias, C-172-55Kias, C177-65Mph).

Emergencias en Tierra: Call out general será STOP,STOP, STOP se pueden presentar fallas durante el Encendido, Taxeo y Carrera de Despegue: antes de la velocidad de Rotación efectuando en este caso el procedimiento de Abortaje (motivos: Falla

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller

Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

Motor, Indicaciones Anormales, Incapacidad de la tripulación o cualquier situación que atente contra la seguridad de vuelo.)

Emergencias en Vuelo: Posterior a la VR con pista remanente establezco velocidad de planeo y aterrizo, sin pista remanente, del eje de la trayectoria de vuelo buscaremos un campo apropiado libre de obstáculos dentro de los dentro de los 45° al frente manteniendo_____ (C152-60KIAS, C172-65KIAS, C177RG-80MPH) para realizar un aterrizaje forzoso. (En caso de un aterrizaje forzoso en un campo no preparado en el C177RG se efectuara con el tren arriba). En el evento de una falla real el instructor asumirá el control de la aeronave.

En caso de que esté cometiendo algún error grave me lo hace saber. Cabina estéril hasta la altitud de crucero.

“Briefing complete, estándar los call outs”



Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial.

Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.



Medios disponibles:

Buzón RSO (caja color negro)

www.aeroccidente.com/RSO

sms.coord@aeroccidente.com

AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO AEROCCIDENTE

Dirección de Seguridad Operacional

www.aeroccidente.com