



BOLETÍN



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII.


Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

ALERTA 007 !!

TAKEOFF BRIEFING

RECUERDE!

EL BRIEFING DE SEGURIDAD PREVIO AL DESPEGUE ES DE CARÁCTER OBLIGATORIO Y ES UNA HERRAMIENTA INDISPENSABLE AL MOMENTO DE PRESENTARSE UNA SITUACION ANORMAL.

	AEROCCIDENTE STANDARD OPERATING PROCEDURES (SOP)	
	Código: SOP-GE-01	Revisión: 3
	Fecha: 11/11/2016	Página 23 de 37

Briefing de salida:

Este va a ser un despegue _____ (normal, corto) por la pista XX con una carrera de despegue de _____ pies y _____ pies de pista disponible. La velocidad de rotación será de _____ (C152-50KIAS, C172-55KIAS, C177RG-65MPH). Realizaremos una salida _____ (visual - Cerito2, por instrumentos).

El rumbo inicial después del despegue será de _____ grados y el ascenso inicial será a _____ pies de altitud.

En caso de presentarse alguna indicación, anomalía, o falla durante el despegue abortaremos el despegue. De estar en el aire y sin pista remanente, buscaremos un campo libre de obstáculos dentro de los 45° al frente manteniendo _____ (C152-60KIAS, C172-65KIAS, C177RG-80MPH) para realizar un aterrizaje forzoso. (C177RG-En caso de necesitar realizar un aterrizaje forzoso en un campo no preparado en el C177RG lo haremos con el tren arriba). En el evento de una falla que real el instructor asumirá el mando de la aeronave.

En caso de que esté cometiendo algún error grave me lo hace saber. Se mantendrá cabina estéril hasta haber llegado a la altitud de crucero.

"Emergency Procedures Review".

SE DEBE REALIZAR EL BRIEFING ESTANDAR PREVISO EN LOS SOP EN LA PAGINA 23



Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!



Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial.

Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.



Medios disponibles:

Buzón RSO (caja color negro)

www.aeroccidente.com/RSO

sms.coord@aeroccidente.com



**AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER
AERONÁUTICO AEROCCIDENTE**

Dirección de Seguridad Operacional

www.aeroccidente.com